UNIVERSITÉ de Picardie Jules Verne
ÉCOLE D'INGÉNIEUR
EIJV

FICHE DE POSTE

ENSEIGNANT-CHERCHEUR CONTRACTUEL
CDD AU TITRE DE L'ART. L954-3 DU CODE DE L'EDUCATION

1. Identification du poste

Identification du poste

UFR, Direction, Service : **EiJV, Ecole d'Ingénieurs Jules Verne**

Discipline enseignée : **Génie industriel et Logistique**

Localisation géographique : **Saint-Quentin/Amiens**

Section CNU : **60/61**

Contact pédagogique et scientifique pour tout renseignement sur le poste :
M. Cyril Drocourt, Directeur de l'EiJV, cyril.drocourt@u-picardie.fr
M. Geoffrey Promis, Directeur du LTI, directeur.lti@u-picardie.fr

Contact administratif pour tout renseignement sur le recrutement :
Mme Cécile Poiret, directrice administrative à l'EiJV, cecile.poiret@u-picardie.fr
M. Philippe Pentier, responsable bureau des personnels enseignants, philippe.pentier@u-picardie.fr

État du poste

Date de recrutement : poste à pourvoir au 1er janvier 2027
Durée du contrat : 8 mois, renouvelable
Quotité : temps plein
Rémunération : fixe
N° poste :

2. Caractéristiques du poste

Missions

Contexte : Les enseignements se dérouleront au sein de la nouvelle école d'ingénieurs l'EiJV sur le site de Saint-Quentin. Ce poste d'enseignant-chercheur contractuel renforcera l'équipe pédagogique de la spécialité Logistique. Cette formation a pour objectif de répondre aux besoins des entreprises dans l'ère de la digitalisation des mobilités et de la Supply Chain. Les ingénieurs en Logistique seront formés pour maîtriser les avancées technologiques et numériques en vue de maîtriser les transformations digitales et œuvrer à accélérer leur mise en œuvre dans le cadre de projets d'innovation technologique et sociétale.

Enseignement : 167 HETD (soit 688 heures de travail effectif)

L'objectif des enseignements sera de permettre aux étudiants d'acquérir une double compétence ; d'une part, concevoir et mettre en œuvre des solutions de transformation digitale des processus au niveau des mobilités et des chaînes logistiques et, d'autre part, piloter les projets d'innovation digitale.

Le/la candidat(e) interviendra principalement dans les enseignements suivants :
- Conception des Systèmes Industriels et logistiques
- Simulation avancée et Digital Twin
- Amélioration continue et lean logistics
- Outils de pilotage de la performance et digitalisation, Industrie 5.0
- Systèmes d'information de la chaîne logistique (ERP, WMS, TMS.)
- Technologies et outils informatiques pour l'accompagnement à la transformation digitale en entreprise
- Management des projets de transformation digitale

Le périmètre des enseignements du poste n'est pas limitatif. Les candidats n'ayant pas une expérience dans ces enseignements et montrent un intérêt pour s'investir dans leur mise en place, seront les bienvenus.

Les formations de l'école d'ingénieurs, comportant des projets, des stages et de l'alternance, il est attendu du/de la candidat(e) une participation active au suivi des projets étudiants qui pourront, pour certains être réalisés en partenariat avec des industriels ou au laboratoire. Une participation active au suivi des alternants en entreprise est également souhaitée.

Recherche : 371 heures de travail effectif

Le Laboratoire des Technologies Innovantes (LTI RU UPJV 3899) fédère près de 100 membres depuis plus de 20 ans autour des enjeux de transition énergétique et de développement de systèmes innovants et durables. Implanté en Hauts-de-France, il développe des recherches en lien étroit avec les besoins du monde socio-économique et industriel. Ses activités s'organisent autour de deux écosystèmes (EMAS – Éco-Matériaux et Habitat Soutenable, EESA – Énergie Électrique et Systèmes Associés) et de deux axes transversaux, Mécanique et Ingénierie des Matériaux (MIM), et Systèmes Intelligents (SI), consacré notamment à l'intelligence artificielle, l'aide à la décision, l'optimisation et la commande des systèmes complexes.

Le/la candidat(e) sera intégré(e) à **l'équipe SI**, sur le site de Saint-Quentin. Le profil recherché s'inscrit dans le développement de méthodes d'intelligence artificielle et d'optimisation pour la conception et le pilotage des systèmes de transport et de distribution intelligents et durables, dans un contexte de digitalisation des systèmes industriels. Ils pourront notamment porter sur :

- **Mobilité et systèmes de transport intelligents** : optimisation des déplacements, gestion dynamique des flux, mobilité connectée et autonome
- **Transport de marchandises et réseaux de distribution** : tournées de véhicules, planification, affectation des ressources, coordination des opérations et solutions de livraison bas carbone
- **IA et aide à la décision** : prédiction de la demande et des perturbations, optimisation sous incertitude et ré-optimisation en temps réel
- **Systèmes autonomes et nouvelles mobilités** : intégration et coordination de différents moyens de transport, notamment les véhicules connectés, drones et robots mobiles
- **Digitalisation des systèmes** : exploitation de données en temps réel et recours à des technologies telles que l'IoT et les jumeaux numériques pour la supervision, la simulation et le pilotage.

Le/la candidat(e) devra disposer d'un solide socle théorique en optimisation, intelligence artificielle et traitement de données, et être capable de mobiliser ces approches sur les problématiques étudiées. Une connaissance des technologies émergentes, notamment l'IoT, les jumeaux numériques ou la blockchain, constituera un atout.

Le/la candidat(e) devra également démontrer sa capacité à développer et valoriser une activité de recherche, notamment à travers des publications scientifiques, à s'impliquer dans la vie scientifique du laboratoire et à développer des collaborations avec les membres du LTI.

De plus amples informations sur les thématiques du LTI sont disponibles sur notre site internet www.u-picardie.fr/lti

3. Conditions et modalités de candidature

Conditions

Conditions générales d'accès à un emploi public :
Décret n° 86-83 du 17 janvier 1986 (art. 3)

Conditions de diplôme :
Doctorat (doctorant accepté si soutenance dans les 6 mois de la fin du contrat)

Modalités de candidature

Les dossiers de candidature (lettre de motivation, copie d'une pièce d'identité avec photographie, CV avec présentation analytique des travaux, copie du diplôme de doctorat et copie du rapport de soutenance si le candidat est docteur, copie de l'inscription en thèse et, dans le cas contraire, attestation du directeur de thèse spécifiant que la soutenance interviendra avant le 30/06/2027) doivent être envoyés par voie électronique aux adresses suivantes **:** cyril.drocourt@u-picardie.fr)

avec copie à : geoffrey.promis@u-picardie.fr
cecile.poiret@u-picardie.fr
drh-enseignants@u-picardie.fr

La date limite de dépôt des candidatures est fixée au : 8 décembre 2026